



INDEXA

N2OO	Bob Schenck	Presidente
K8YC	John Scott	Vice Presidente
W3OA	Dick Williams	Sec./Tesorero
KØIR	Ralph Fedor	Presidente Junta
K4UEE	Bob Allphin	Director
N2TU	Lou Dietrich	Director
K4MQG	Gary Dixon	Director
DJ9ZB	Franz Langner	Director
WB9Z	Jerry Rosalius	Director
KZ2I	Steve Sullivan	Director
W8HC	Hal Turley	Director
NP4G	Otis Vicens	Director
OH2BH	Martti Laine	Embajador EU

Las siguientes palabras son la historia escrita en formato de diario y presentan las notas y comentarios sobre la operación. Espero poder enseñarles la majestuosa Aventura de 3B7A en la "île du Sud" del archipiélago de St. Brandon a través de mis memorias.

Capítulo 1: Un Nuevo reto

Luego de un indiscutible éxito de FT4TA Tromelin en 2014 y FT4JA Juan de Nova en 2016, el equipo decidió adentrarse a un nuevo re-

to. Toda esta operación fue organizada a la perfección por Sebastien F5UFX y Florent F5CWU, y suplementada por la experiencia probada de Vincent F4BKV. Michel F6AGM nos dio muy buena ayuda con su experiencia de 3B7C en 2007.

Capítulo 2: Un encuentro muy esperado

Domingo 1 de Abril de 2018. El equipo se encuentra en el aeropuerto Orly en Paris. A pesar de dificultades de transportación que pudieron haber complicado nuestro itinerario, todo el mundo llegó esa tarde, sonrientes y ... ¡listos para embarcarnos en nuestra nueva aventura!

Patrick F2DX nos indicó que Jean-Baptiste F8DQL se había ofrecido para mantener nuestra página web durante nuestra usencia. Laurent F8ATM, nuestro "Novato", se unió al equipo y le dimos una calurosa bienveni-

INDEXA

Helping to Make DX Happen Since 1983

Invierno 2019

www.indexa.org

Ejemplar 124

A 501(c)(3) non-profit organization for the enhancement of amateur radio, worldwide peace, and friendship

Archipiélago San Brandon (3B7A)

Por: Diégo Thobie F4HAU*



El equipo 3B7A: F4HAU-Diego, F8ATM-Laurent, F4FET-Gil, F2DX-Patrick, F4BKV-Vincent, F5UFX-Sebastien, F5PTM-Pascal, F5CWU-Florent.

**Translated by INDEXA Director, Otis Vicens, NP4G*

Archipiélago San Brandon (3B7A) (continuación de página 1)



La reunión clásica en el aeropuerto, menos un miembro que había salido hace varios días.

da. Luego del último cotejo antes de partir, distribuimos todo el equipo en diferentes maletas para evitar cargos de exceso de equipaje. El equipo más frágil fue llevado en nuestro equipaje de mano. Comenzó el proceso de abordaje y prontamente estaríamos en el Océano Indico.

Luego de ubicados en el avión, comienza la larga espera. Sin escuchar anuncios por un tiempo largo, el ambiente se sentía tenso. Se nos avisó de una falla mecánica la cual desgraciadamente se podía arreglar prontamente por lo que nos enviaron a bajarnos del avión y nuestro vuelo sería cancelado. Nos asignaron a un vuelo en la tarde del siguiente día.

Lunes 2 de Abril de 2018

Vincent F4BKV, había salido desde Barcelona hace varios días. Ya se encontraba en Isla de Mauricio luego de una corta visita a Rodríguez (3B9) durante el fin de semana. En cuanto al resto del grupo, pernoctamos en un hotel cerca del aeropuerto. Luego de una noche corta, regresamos al aeropuerto para nuestros vuelos. El primero era hacia la isla de Reunión (FR) y luego un Segundo vuelo hacia Mauricio. Con este retraso de 24 horas, el itinerario fue ajustado, y a pesar de la presión que se sentía el grupo estaba de buen espíritu.

Con mucha satisfacción, el avión despegó cerca de las 1800 hora local rumbo al Océano Indico. Mientras pensábamos en los buenos deseos para nuestras familias, la atención nuestra se enfocaba en poder ajustar nuestros planes ante las adversidades que este nuevo atraso nos trajo. Sabíamos que te-

níamos que trabajar en nuestro plan de abastecimiento antes de que el bote saliera. Ante todo esto, nuestros cuerpos no aguantaban y sucumbimos ante el sueño y a dormir por el resto del viaje.

Martes 3 de Abril de 2018

Llegamos a Reunión para nuestra escala. Una vez en el suelo, el cielo se tapó con nubes lo que no nos dejó disfrutar de las hermosas y espléndidas montañas que sabíamos que estaban allí. Luego se nos atrasa el segundo vuelo lo cual tuvimos que trabajar vía telefónica con Vincent F4BKV para poder actualizar nuestros planes. Gracias a la ayuda de un buen amigo de Mauricio, logramos cambiar remotamente nuestro transporte del aeropuerto al muelle al igual que comprar suministros adicionales para el éxito de nuestra Dxpedición.

La presión aumentaba luego de la segunda demora pero estábamos esperanzados en que la aerolínea iba a encontrar una solución rápidamente. Luego de una larga espera y un vuelo corto, habíamos llegado a nuestro destino con un retraso de veintisiete horas. Fuimos directo en taxi hacia el muelle al otro lado de la isla. Nuestra embarcación salía de Puerto Louis esa tarde.

Debido a las múltiples demoras, nuestra flexibilidad se había comprometido. Ante esto, Florent F5CWU y Pascal F5PTM apresuradamente se embarcaron en un bote de la "Raphaël Fishing Company". Llevaron comida, agua, combustible y una cantidad enorme de hielo. Adicional, llevaron nuestro cargamento hacia varias semanas. Cada contenedor había sido desempacado y verificado para que no le faltara nada y que el contenido no se haya dañado.

The *INDEXA Newsletter* is a quarterly publication of the International DX Association. INDEXA is a 501(c)(3) non-profit organization.
Copyright 2019



INDEXA

Editor & Publisher

John Scott, K8YC; 221 Beracah Place
Mooresville, NC 28115 USA
veep@indexa.org

Distribution & Circulation

Dick Williams, W3OA
398 Lakeview Shores Loop
Mooresville, NC 28117 USA
secretary@indexa.org

Membership applications are available at:
www.indexa.org/application.html

Address general correspondence to President Bob Schenck, N200, at
n200@comcast.net.

Archipiélago San Brandon (3B7A) (continuación de página 2)



Cada parte del equipaje fue almacenada cuidadosamente.

El trabajo preliminar de Florent F5CWU en la parte de logística y la asistencia de Patrick F2DX en los asuntos administrativos, pudieron evitar varios problemas y lograron asegurarse de que estuviese todo listo con varios meses de anticipación. Sabíamos que su trabajo había sido bien aprovechados.

Las demás tareas fueron distribuidas entre los miembros del equipo bajo el liderazgo del líder Sebastien F5UFX. Todos los miembros del equipo de alguna manera u otra contribuyeron mediante la configuración y prueba de las estaciones particularmente en los radios definidos por software (SDR TRX SunSDR2 PRO). Fue un reto enorme el hacer una expedición exclusivamente con radios SDR, pero como habíamos tenido tan buenos comentarios (incluyendo los nuestros de FT4JA) marchábamos en la dirección correcta. También probamos nuestro equipo secundario como los cables "Messi & Paolini", filtros de banda baja (Low Band System bandpass filters), y computadoras durante concursos para poder estar acostumbrados a su rendimiento y a su uso.

Para las antenas, escogimos los dipolos de dos elementos verticales contruidos por Vincent F4BKV para las bandas altas y nuestro equipo usual para las bandas bajas que han funcionado bien en pasadas expediciones y bajo las mismas circunstancias. Nuestra preocupación principal era la electricidad. Habíamos considerado alquilar generadores pero nos preocupaba que tipo de mantenimiento y condiciones estaban. En estas islas estos equipos sufren mucho de calor y salitre.

Durante FT4JA, estuvimos usando generadores eléctricos nuevos, probados y que estuvieron bajo el mantenimiento y cuidado nuestro, esta vez escogimos una configuración distinta. Pusimos toda nuestra confianza en nuestro equipo que es la clave para el éxito de la misión. Sabiendo que podía ser nuestro "Talón de Aquiles" teníamos varias alternativas para mantener un bajo costo pero siempre con precaución.



Nuestros generadores estaban bien mantenidos y trabajaron de maravilla.

Capítulo 3: ¡Estamos listos!

Jueves, 5 de Abril de 2018

La mayoría del grupo continuaba en Mauricio. El día comenzó con varias buenas noticias. Florent F5CWU y Pascal F5PTM habían llegado a San Brandon en la noche y fueron a la costa en la mañana con todo el equipo luego de veintiséis horas de travesía. El lugar era casi idéntico a las fotos que habíamos usado para prepararnos para la DXpedición. Pudieron verificar los generadores y encenderlos. Todo corría con normalidad. En Puerto-Louis (3B8), nos embarcamos en "Paille en Queue" ("cola blanca"), cuyo nombre era en referencia a las aves espléndidas del Océano Índico. La embarcación, aunque pequeña, está muy capacitada para nuestro viaje.

Viernes 6 de Abril de 2018

11h30 UTC Luego de 26 horas en el mar, comenzábamos a ver una isla en el horizonte y se apreciaba el barco hundido en el arrecife de mar.

Archipiélago San Brandon (3B7A) (continuación de página 3)

¡Hemos llegado! Con mucha satisfacción, la isla "île du Sud" del archipiélago St. Brandon aparecía por encima del coral donde una deslumbrante laguna de color turquesa nos deslumbraba.



Vista aérea de quien sería nuestro hogar.

Este archipiélago está compuesto de varios cayos y bancos de arena. También se conoce con el nombre de Cargados Carajos. Esta localizada aproximadamente 420 kilómetros de Mauricio y es administrada por "Raphaël Fishing Company" desde el 2008. Es una banco de arena alargado que sobre sale apenas varios metros por encima del nivel del mar. Presenta vegetación tropical. Hay aves por todos lados ya que lo utilizan como lugar de anidaje en esta época del año. Cerca de la casa de los tres guardacostas se puede apreciar un camino de palmas tropicales. Hay tres edificaciones adicionales en concreto que es donde viven los trabajadores. Una de ellas es una casa de huéspedes. Este pequeño paraíso es un santuario para aves que viene aquí a anidar. La especie principal es la Gygis Alba quienes fueron nuestros anfitriones durante nuestra estadía. Como es acostumbrado en nuestras operaciones, tomamos en cuenta no molestar a estas aves que estaban anidando muy cerca. Evitamos utilizar áreas donde había muchas aves concentradas. Varias de estas aves estaban empollando sus huevos en los bordes de las ventanas de nuestra pequeña casa. En los días finales a nuestra operación, vimos varios de estos huevos nacer. Sin lugar a duda un momento mágico. Nos dimos cuenta que en esta isla, el ser humano es un invitado y son las aves quienes son dueñas del lugar. Estuvimos de invitados temporariamente en este lugar al cual aprendimos a respetar.

RESPECT (respeto) a la naturaleza es uno de los valores fundamentales de nuestro grupo.

R por "Respect" (Respetar) - respetar el lugar donde vamos a organizar nuestras expediciones. Estudiamos la viabilidad y el impacto de nuestras actividades

E por "Environment" (Ambiente) - reducir el impacto de nuestra presencia en la naturaleza y demás organismos vivos.

S por "Sharing" (compartir) - Antes de comenzar algún proyecto, intercambiamos mucha información con las autoridades para poder encontrar soluciones. Usualmente consultamos a radioaficionados que hayan visitado estos lugares anteriormente.

P por "Professionalism" (Profesionalismo) Aunque existe el término "aficionado en nuestro pasatiempo, queremos que nuestras operaciones sean profesionales.

E por "Educative" (educativo) - Todas estas operaciones son muy interesantes debido a los múltiples asuntos que hay que estudiar. Tenemos que admitir que en varias ocasiones tenemos que investigar para poder someter nuestra propuesta a varias entidades administrativas especialmente en asuntos distantes de la Radio.

C por "Cohabitation" (cohabitación) – porque a donde vamos es muy importante que coexistamos con la flora y fauna del lugar.

T por "Transparency" (transparencia) – porque presentamos todos los documentos necesarios para demostrar nuestra buena fe y códigos de conducta.



Atracar en la isla requería navegar entre varios arrecifes y bancos de arena.

Archipiélago San Brandon (3B7A) (continuación de página 4)



Luego de atravesar los bancos de arenas, había que ir de vuelta para llevar todo el equipo a la costa.

Rápidamente descargamos nuestro equipaje y vimos que varias de las antenas verticales (vertical dipole arrays) ya habían sido instaladas. Como también nuestra "four-square" de 30M en la parte norte de la playa. En el piso teníamos varias antenas que estaban en el proceso de ensamblaje, listas para instalarse. Florent F5CWU y Pascal F5PTM habían hecho un excelente trabajo habiendo llegado un día antes y avanzaron en preparar nuestras estaciones. Sin esperar un minuto, el grupo se puso a trabajar a pesar del intenso calor que nos azotaba.



Algunas de las antenas ya habían sido instaladas por nuestra avanzada.



Mientras tanto, las aves investigaban a los nuevos "invasores".

El primer QSO fue en 20m fonía (SSB) a las 19h00 UTC con EA7/OH3ELB. También comenzamos nuestra actividad en 17m fonía (SSB), 40m telegrafía (CW) and 30m radioteletipo (RTTY). Muy sonrientes se apreciaban todos los operadores en la medida que los "pile-ups" se intensificaban. Todos permanecían muy concentrados a pesar del calor exhaustivo de 30 grados C. (86 grados F.).

Sábado 7 de Abril de 2018

04h00 UTC. Gil F4FET nos informó que el "four-square" estaba instalado en la playa y funcionaba de maravilla y que la propagación con Estados Unidos es mejor al amanecer. ¡Son noticias excelentes! Antes de que subiera la temperatura, debíamos instalar las verticales de 80m y 160m, y montar las antenas de recibir para Europa, Estados Unidos y Japón. El objetivo era comenzar operaciones en las bandas bajas la siguiente tarde. El día corrió de excelente manera a pesar de que la predicción de propagación un era muy alentadora. A las 20h30 UTC, la bitácora tenía 9,000 QSOs. Estábamos muy satisfechos por estos resultados en las primeras horas.

Domingo 8 de Abril de 2018

Este día comenzó con la celebración del natalicio de Patrick F2DX, quien celebraba sus 60 primaveras con nosotros en esta isla espléndida perdida en el Océano Índico. Nos tomamos un receso para celebrar con un brindis de típico espumoso tropical. Aprovechamos esa oportunidad para tener un informe de los comentarios de nuestras estaciones pilotos. Nuestra principal estación piloto, Michel F6AGM, nos comunicó información importante usando nuestra conexión satelital. El estaba en contacto

Archipiélago San Brandon (3B7A) (continuación de página 5)

con las demás estaciones pilotos y nos hizo un resumen excelente sobre las solicitudes y comentarios de las estaciones que nos estaban tratando de trabajar. Esto permitió que pudiéramos ajustar nuestros itinerarios y planes.

Los radios SunSDR2 PRO trabajaron de maravilla. Es un producto muy poderoso en una envoltura pequeña. Los ajustes en los equipos en las pasadas expediciones nos funcionaron a la perfección. La interconectividad del SDR con el amplificador Expert 1.3 trabajó muy satisfactoriamente. La visualización de los "pile-ups" en el espectro era impresionante y ayudaba a manejar el tráfico. Nos sentimos cómodos de que podremos satisfacer los deseos de la comunidad de radioaficionados.



Los lugares de operación en la casa de huéspedes eran sorprendentemente cómodos para ser un lugar tan remote.

Tuvimos excelentes aperturas para Europa y Japón. Las señales eran impresionantes en diferentes bandas. El tráfico iba mas fluido comparado con nuestras expediciones pasadas gracias a que no teníamos que hacer varias repeticiones.

En la tarde, alrededor de 17h00 UTC, una pequeña apertura hacia Estados Unidos apareció en 17, y 20m. Algunas de las estaciones entraban muy fuerte. Mientras estábamos ocupados trabajando estaciones, otros miembros del equipo estaban tratando de mejorar nuestras antenas de recepción. Montamos un "phasing" de KD9SV esa tarde. Los dipolos verticales nos daban la oportunidad de poder trabajar con dos estaciones en 20m y 15m, que fueron

nuestras bandas más productivas. Debíamos permanecer en estas bandas el mayor tiempo posible para darles la oportunidad a todos especialmente en las zonas más difíciles.

Las estaciones de 80m y 160m se mantuvieron muy activas y trabajaron muchas estaciones. La propagación en las bandas altas estaba comportándose como habíamos anticipado. Teníamos registrado 15,000 QSOs.

Lunes 9 de Abril de 2018

Anoche estuvo difícil. Las condiciones de las bandas altas no eran nada parecido a los días pasados. Las estaciones de Norte América estaban con señales muy bajas. Los "Pile-ups" de Japón, Norte América y Europa estaban todos encima de cada uno y se nos hacía difícil poder trabajarlos. Llegamos a 25,000 QSO's con el contacto con nuestro amigo Cédric F5UKW quien fue nuestra estación control en FT4JA.

Martes 10 de Abril de 2018

Las bandas bajas fueron las mas productivas a todos los continentes pero hemos tenido dificultad en las bandas altas, especialmente en fonía (SSB). Pero sabíamos que no podíamos darnos por vencido.

Miércoles 11 de Abril de 2018

Las condiciones habían ido mejorando, particularmente en 10M al cual estamos en constante monitoreo. Esperamos poder utilizarla y lograr contactos en fonía (SSB) y telegrafía (CW). Sin embargo, 17m y 20M se estaban cerrando prematuramente y no nos han dado la oportunidad de explotarlas durante la noche.

Jueves 12 de Abril de 2018

El cansancio se estaba sintiendo. Durante una semana, apenas habíamos podido dormir algunas horas en el calor. Sin embargo, la cohesión del grupo y la atención de cada cual estaba presente. Esta cohesión nos permitió poder combinar un ambiente relajado y efectivo durante nuestros turnos de operación. La marea se había intensificado. Constantemente teníamos que verificar periódicamente los anclajes y mástiles de la playa. Algunos anclajes tuvimos que reforzarlos. Sebastien F5UFX nos continuaba recordando los lugares de propagación que

Archipiélago San Brandon (3B7A) (continuación de página 6)

debíamos tener presente para poder trabajar algunas áreas del planeta. Cada estación tenía documentación, preparada por Pat F2DX, sobre las predicciones de propagación de VOACAP/K6TU. Con esta información sabíamos en donde escuchar. Las señales en 80M eran bajas y con ruido. La estación de 160M ya había alcanzado los 1000 contactos, utilizando un mástil de 18m que nos había provisto nuestro amigo Cornelius DF4SA. Fuimos afectado por interferencia deliberada (DQRM) lo cual se nos hacía difícil controlar el "pile-up". Es una pena especialmente cuando las bandas estaban favorables para ofrecerle a muchos su primer contacto (ATNO). Solo queda rechazar ese comportamiento. A través del día, Laurent F8ATM y Gil F4FET continuaban haciendo contactos en RTTY a un buen ritmo gracias a la ayuda de la visualización del SDR.

Llegamos a 50,000 QSOs y era necesario continuar los esfuerzos para llegar a la meta de 70,000 QSOs.

Viernes 13 de Abril de 2018

La marea se mantenía fuerte y las olas llegaban a pasos de nuestra casa. Hemos tenido que revisar con mayor frecuencia las anclas y los mástiles. Las condiciones de propagación se mantenían promedio pero la perseverancia de los operadores de telegrafía durante la noche, nos permitieron alcanzar los 1,000 QSO's en 160m. 20M estaba llena de estaciones de Estados Unidos al igual que 80m en telegrafía y fonía. Las bandas de 15m y 12m estaban bastante buenas. Es curioso como la propagación cambiaba día a día. A las 19:00UTC estábamos cerca de 55,000 contactos y aun más motivados a alcanzar nuestra meta.

Sábado 14 de Abril de 2018

El espíritu de la operación continuaba excelente a pesar de las dificultades y el cansancio físico. Queríamos darle el máximo empeño en este fin de semana. La velocidad de contactos de telegrafía era mayo que la de fonía especialmente cuando las condiciones no eran las mejores. De inmediato, continuamos operando telegrafía para poder maximizar el número de contactos.. En cuanto la propagación mejoraba, cambiábamos a fonía. El fin de semana es el momento ideal para darle oportunidad a quienes aún no nos habían contactado, para que pudieran hacerlo. Desafortunadamente, este sábado, las condiciones en la tarde eran pésimas. Las bandas de 17m y 20m cerraron muy temprano. Sebastien F5UFX, Patrick F2DX, Florent F5CWU y Pascal F5PTM dieron el máximo en telegrafía a pe-

sar de las circunstancias y aquellos que llamaban obstinadamente a pesar de que anunciábamos QRX.

Aprovecho este artículo para compartir con ustedes algunas observaciones. Estas conclusiones han sido gracias a los operadores y expediciones previas. Deben ser interpretadas positivamente como crítica constructiva:

- Continuamente operamos un "split" grande para darle oportunidad a pequeñas estaciones a contactarnos. A veces era su única oportunidad.
- En fonía, muchas frecuencias que terminan en decimales 0 y 5 no fueron utilizadas. Cuando uno opera desde la casa, aparenta ser que hay estaciones llamando por todos sitios pero desde la expedición se escucha muy diferente. No dude en utilizar todo el "Split" y no en pasos de 5 KHz
- En ocasiones aparentaba que nuestro rito estaba bajando. Esto es porque estábamos buscando señales bajas. Podemos decirle honestamente que logramos contactar muchas estaciones bajas gracias a la visualización del espectro en el SDR. Estamos seguros que de haber utilizado el clásico VFO, estas señales bajas no hubiesen sido trabajadas.
- Para ayudar a los operadores, siempre deben llamar utilizando sus indicativos completos y no indicativos parciales. Es una gran pérdida de tiempo y nos hace trabajar más lento cuando hay que solicitar el indicativo completo.
- Cuando pedimos QRX para escuchar en algún continente en particular no lo hacemos para molestar algunas personas. Entendemos que puede ser frustrante cuando estas escuchando a la estación DX fuertemente y solicita llamar a un continente diferente. Pero así es el juego. Ciertas zonas del mundo no tienen la oportunidad de trabajarnos todo el tiempo y son estas ventanas de propagación de una a dos horas cuando único tienen oportunidad de hacer el contacto. Lamentamos que estas ventanas de oportunidad hayan sido cuando hayan regresado de sus trabajos.

Domingo 15 de Abril de 2018

Mientras algunos de nosotros continuaban operando, comenzamos a dismantelar el campamento. Mantuvimos solamente algunas antenas para los dos operadores que saldrían 2 días más tarde en otra embarcación. Todo el cargamento debía estar organizado propiamente para que pueda caber en los contenedores para el viaje de regreso.

Archipiélago San Brandon (3B7A) (continuación de página 7)

Una vez de vuelta en el muelle, no teníamos tiempo de reorganizar todo.

En la tarde llegamos a los 69,000 QSOs. Esperábamos trabajar quienes nos faltaban en la última noche.

Lunes 16 de Abril de 2018

La propagación estaba pésima durante la última noche por lo que no nos fue posible mantener todas las estaciones al aire. Este es el último día de operación para varios de los operadores. Solo F4FET Gil y F4HAU Diego permanecerían en la isla. Nuestros seis amigos partían en la mañana. De repente, había silencio luego de 10 días de intensa actividad. La paz volvió a prevalecer en este lugar y aunque perturbarte, era agradable. Nuestros amigos nos encomendaron lograr cruzar los 70,000 contactos y completar los detalles de logística. Quedaba mucho trabajo para este nuevo equipo de dos operadores. Nos sentamos en los radios para vivir nuestros últimos momentos en esta isla perdida en el medio del océano Índico. Nuestro último contacto fue en 30m RTTY con PA0MDB para un total de 71,158 QSO's.



Seis de nuestros miembros regresando al bote, mientras se quedaban solo dos operadores.

Tenemos una gran satisfacción al haber logrado esta misión. ¡Lo habíamos logrado trabajando en equipo y con un gran equipo!

Miércoles 18 de Abril de 2018

Luego de que los contenedores fueron transporta-

dos al barco de Raphaël Fishing Co., dejamos a un lado St. Brandon para partir hacia Mauricio. El viaje era nuevamente de 26 horas acompañados por la tripulación. Los mares estaban intensos, al igual que nuestro viaje de ida apenas estremeciendo nuestros estómagos.

Jueves 19 de Abril de 2018

Llegamos Puerto Louis al amanecer. El resto del equipo nos esperaba. Sin desperdiciar un segundo, descargamos nuestro cargamento. El cargamento se organizó y se hizo el inventario final para asegurarnos de cumplir con los documentos de aduana. Finalmente preparamos nuestras pertenencias personales para nuestro viaje de regreso a Francia.

Capítulo 4: Gracias

Queremos hacer claro nuestro agradecimiento a los auspiciadores que depositaron su confianza en nosotros. Aunque cada operador es responsable de los costos de viaje, los gastos relacionados a alojamiento y otras partidas importantes, son cubiertas por los auspiciadores, profesionales, asociaciones, clubes e individuos. El apoyo es esencial en este tipo de aventuras y nos quitamos el sombrero ante todos los que nos ayudaron en lograr el éxito de esta operación. Gracias a nuestras estaciones pilotos (F6AGM, N6PSE, JJ3PRT, LU5FF, ON9CFG), nuestros familiares y amigos que siempre dijeron presente cuando necesitábamos ayuda.

A nombre del equipo completo, escribo estas últimas palabras para saludar y agradecer a Sebastien F5UFX, Florent F5CWU, Vincent F4BKV y Patrick F2DX por su trabajo notable para que este proyecto fuese una realidad. Quiero agradecer al resto del equipo compuesto por Pascal F5PTM, Laurent F8ATM, Gil F4FET y obviamente, el apoyo de Michel F6AGM y Jacques F6BEE.

Aprecio el equipo que fue nuestra pequeña y verdadera familia. De seguro, son más que amigos. Gracias por los buenos momentos en este lugar tan pacífico y por la atención que tuvieron con unos mismos

Solo nos queda una pregunta desde nuestro regreso a Francia: Con esta cohesión y deseo de continuar adelante... ¿A qué destino iremos la próxima vez?

--73 *Diégo Thobie*

FT8 + FlexRadio

A match made in digital heaven.



How will you FT8?

Learn More

FlexRadio™

flexradio.com | sales@flexradio.com | +1-512-535-4713

One Stop HAM Shop!

Save \$20 on ANY \$400+ online order!

Use discount code:

IND20

Expires 4/19/19

Click Here
TO SHOP



GigaParts
Technology Superstore

DX ENGINEERING®

Click on any photo for detailed information.



Your #1 Amateur Radio Source!

Base, mobile or portable, DX Engineering has the radios, antennas, cable, tools and accessories for everything Ham Radio, and more. Plus, you'll get unbeatable service, expert tech advice, 24/7 ordering, and fast shipping.

Showroom Staffing Hours:

9 am to 5 pm, Monday-Saturday

Ordering (via phone):

8:30 am to midnight ET, Monday-Friday

9:00 am to 5 pm ET, Weekends

Tech Support: 330-572-3200

8:30 am to 7 pm ET, Monday-Friday

9:00 am to 5 pm ET, Saturday

All Times Eastern | Country Code: +1

DXEngineering@DXEngineering.com

DXEngineering.com | 800-777-0703

Email Support Anytime: DXEngineering@DXEngineering.com

Expedition of the Year 2014-2015
K1N
Navassa Island DXpedition 2015
EXCITING DXpedition Videos
10 HD-DVDs by K4UEE
Available Now!
www.k4uee.com/dvd

NEW

NEW

DX World Guide (4th Edition)

by Franz Langner, DJ9ZB

380 pages in full color detailing over 300 DXCC entities, maps, flags, CQ and ITU Zones. Available in print and CD forms.

Now published by CQ Communications

See: [DX World Guide](#)

INDEXA Shirts, Mugs, Totes, Hats, Sweatshirts—available from Café Press, our official outfitter. Just a click away on the INDEXA website under the “Merchandise” tab.

INDEXA 398 Lakeview Shores Loop, Mooresville NC 28117 U.S.A.

The International DX Association

Annual Membership: \$20 U.S.

Support DX, receive quarterly INDEXA newsletter

www.indexa.org



DXers have a choice!

Get a free two week trial of The Daily DX and The Weekly DX and decide for yourself which fits your needs for informing you of all the DX news!

Send an email to:

bernie@dailydx.com or go to www.dailydx.com.

The Daily DX
3025 Hobbs Road
Glenwood, Maryland 21738
Phone: 410-489-6518